

Important / Important / Importante

Warning: before installation

After installing the fuel tank with your new sender assembly.

Prime the fuel pressure line first.

It is recommended to cycle the ignition switch ON a few times without starting the engine

Every time you turn the ignition OFF, make sure you wait approximately 10 seconds between each cycles

To procure a better initial start without prolonged cranking

Attention : avant l'installation

Après avoir réinstallé le réservoir avec votre nouvelle jauge et pompe

Faire l'amorçage de la canalisation d'alimentation d'essence.

Il est recommandé de cyclé le contact à plusieurs reprises sans démarrer le moteur.

Lorsque le contact est remis à l'arrêt, assurez-vous d'attendre approximativement 10 secondes entre chaque cycles.

Ceci permettra le remplissage de la canalisation d'essence et procurera un démarrage plus facile.

Advertencia: antes de la instalación

Después de la instalación el tanque de combustible con su nuevo indicador con bomba.

Preparar primero la manguera de presión de combustible.

Se recomienda girar el tambor de encendido en la posición ON unas cuantas veces sin encender el motor

Cada vez que gire el tambor en la posición OFF, asegúrese de esperar aproximadamente 10 segundos entre cada ciclo. Para obtener un mejor inicio comience sin el arranque prolongado

